

# ADGANGSFORHOLD TIL HØJE HASSERIS

## Port til Høje Hasseris

- Porten vil være lukket 24 timer i døgnet (dog afhængig af trafik-intensivitet)

## Låge for fodgængertrafik

- Lågen vil altid være ulåst

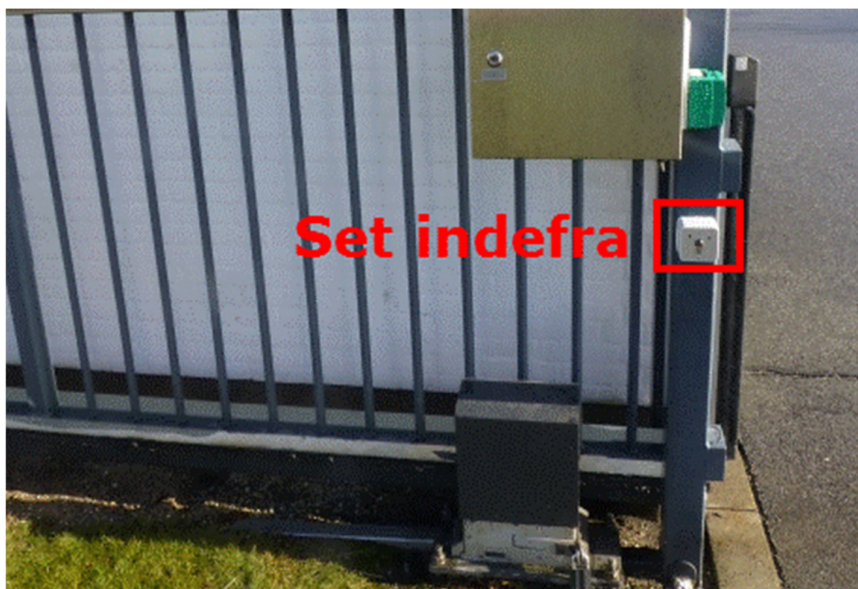
## 1) Åbning af port ved indkørsel

### 1-1) Portbetjening med fjernbetjening



- Porten åbnes ved udkørsel og indkørsel med et tryk på den nederste brede blå knap på fjernbetjeningen. Porten vil automatisk åbne for gennemkørsel og vil automatisk lukke efter nogle minutter (dog afhængig af trafik-intensivitet).
- Porten kan dog ikke lukke så lang tid, der befinder sig et køretøj i portåbningen.

## 1-2) Portbetjening med nøgle



- Der er muligt at betjene porten manuelt med beboerens dørnøgle. Nøglen drejes til højre i den hvide nøgleboks, der er placeret både ude og inde. Porten vil da åbne og vil automatisk lukke efter nogle minutter (dog afhængig af trafik-intensivitet).

## 1-3) Automatisk betjening af port ved gæst

- Gæst kan kontakte beboeren ved at trykke på knappen på portstationen, der hører til den lejlighed, man ønsker at besøge. Beboeren besvarer opkaldet på porttelefonen, og ønsker man at give adgang til den pågældende, trykkes der på porttelefonens **lyssymbol**. Porten vil da åbne og vil automatisk lukke efter nogle minutter (dog afhængig af trafik-intensivitet).
- Gæst kan kontakte beboer på mobiltelefon når de er ved porten. Beboeren besvarer opkaldet på sin telefon, og ønsker man at give adgang til den pågældende, trykkes der på porttelefonens **lyssymbol**. Porten vil da åbne og automatisk lukke efter nogle minutter (dog afhængig af trafik-intensivitet).
- **Der må ikke gives adgang til en vilkårlig person, der ringer på for at få adgang til området.**

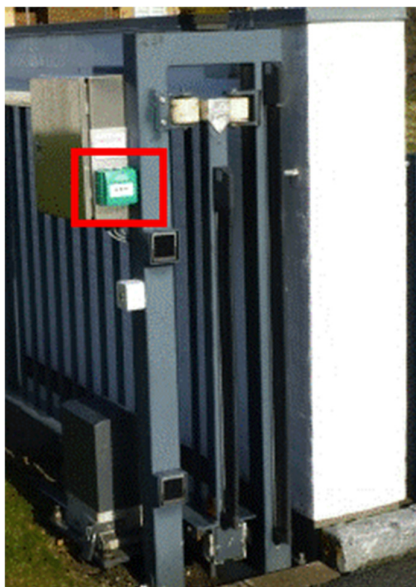
## 2) Åbning af port ved udkørsel

- **Automatisk åbning af port ved udkørsel:**

Porten åbner automatisk ved udkørsel, når et køretøj passerer den magnetiske kørebanedetektor ca. 13 meter fra porten, og vil automatisk lukke efter nogle minutter (dog afhængig af trafik-intensivitet).

- **Der må ikke parkeres i en afstand på mindre end 15 meter fra porten**, da dette kan genere den magnetiske kørebanedetektor, som er nedlagt i asfalten.

## 3) Nødstop af port (NB: Må kun anvendes i faresituation!)

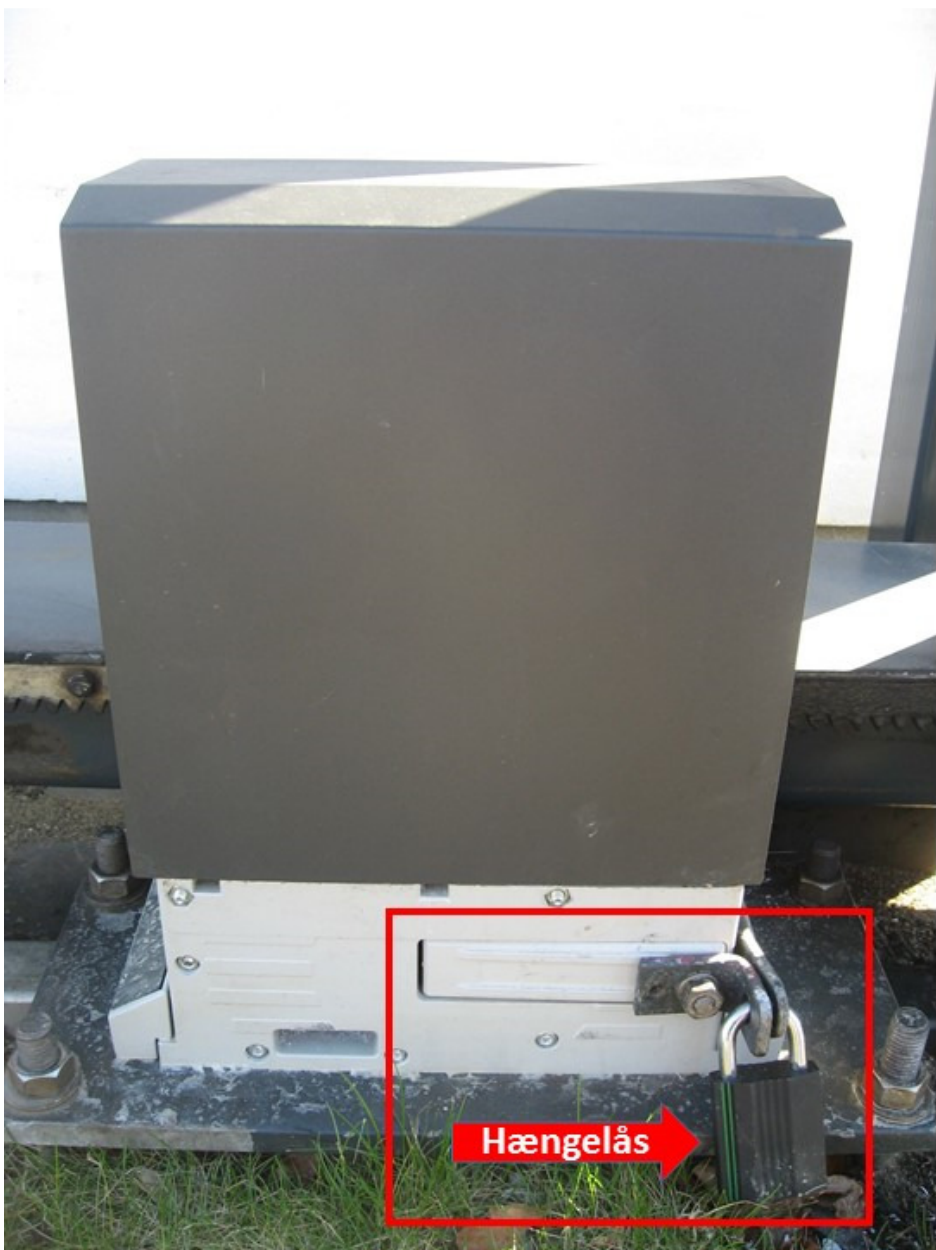


- Grøn nødstop boks (sort trykknop) kan aktiveres, hvis porten lukker og fotocellerne samt optisk kantliste ikke fungerer korrekt således, at porten ikke stopper ved en evt. forhindring i åbningen.
- Nødstoppet aktiveres ved et enkelt tryk på den sorte trykknop, og porten stopper omgående.
- **Efter brug af nødstop skal der gives besked til foreningens portansvarlig: [KNUD PETERSEN](mailto:knud.petersen@forening.dk), Tlf.: 27 89 82 32 (eller et andet bestyrelsesmedlem, hvis den portansvarlige ikke træffes).**
- Misbrug medfører gebyr på 1000 kr.!

#### 4) Manuel betjening af port ved evt. strømsvigt



- Ved strømsvigt kan porten betjenes manuelt. Porten skal da frikobles og skydes bort, så der fri passage igennem. Dette gøres ved med beboerens dørnøgle at låse den sorte hængelås op og fjerne denne. Derefter svinges den løsgjorte arm helt ud i 90 grader. Porten kan herefter frit skydes bort manuelt. Se billedvejledning nedenfor.
- Efter manuel betjening af porten skal der gives besked til foreningens portansvarlig: **KNUD PETERSEN, Tlf.: 27 89 82 32** (eller et andet bestyrelsesmedlem, hvis den portansvarlige ikke træffes).





Den løsgjorte arm svinges ud i 90 grader

Porten skydes bort manuelt